



Eine technische Regel für den Entwurf und die Ausführung baulicher Anlagen ist dann allgemein anerkannt, wenn sie nach vorherrschender Ansicht der technischen Fachleute:

- (1) in der Wissenschaft als theoretisch richtig anerkannt ist sowie
- (2) in der Baupraxis erprobt ist und sich dort bewährt hat.

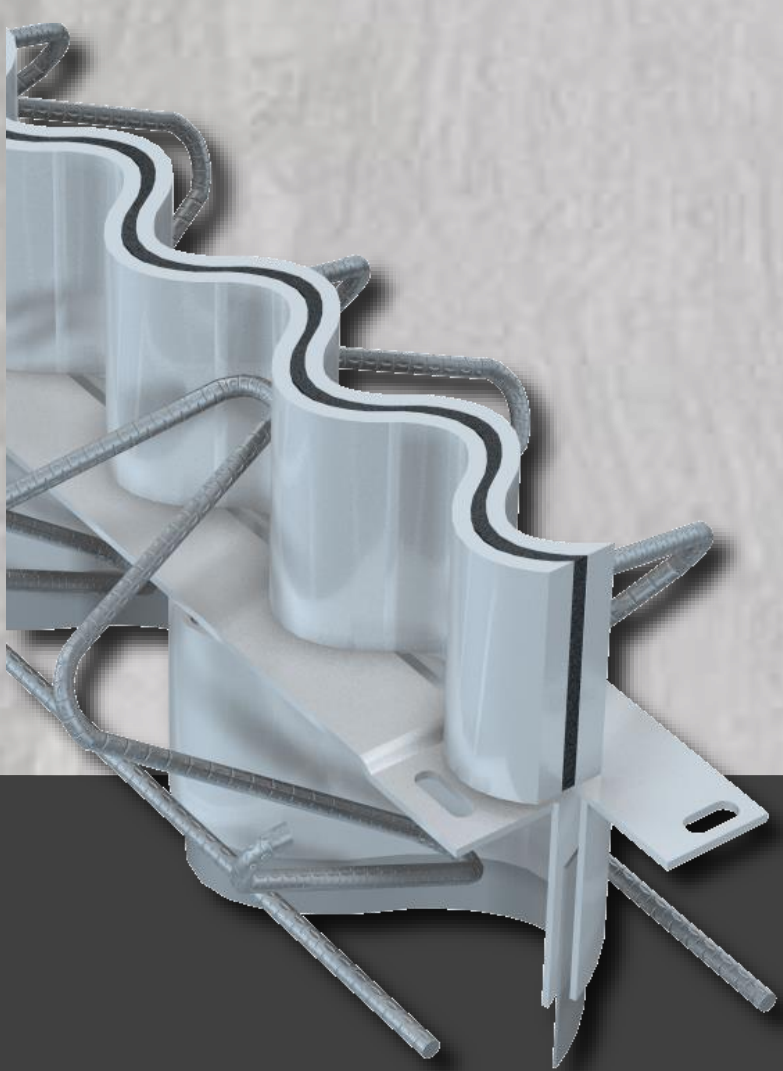
Bei Beachtung der allgemein anerkannten Regeln der Technik durch Planer und Bauunternehmen wird sichergestellt, dass der Betreiber / Benutzer ein gebrauchstaugliches Bauwerk erhält.

Zusätzlich muss sich die neue technische Regel in der Baupraxis bewährt haben. Das Ergebnis der Praxisbewährung über einen gewissen Zeitraum stellt ein Kompetenzinstrument für die theoretische Korrektheit der technischen Regel dar.

Die Gleittechnologie für Dehnfugen in Industrieböden existiert seit 2006, hat sich bewährt und findet große Akzeptanz bei Fachleuten, Planern und Kunden wie REWE, PENNY, VW, MERCEDES BENZ, MIELE, SEW, u.v.m. sind nur einige der Stammkunden dieser Technologie.

Diese Akzeptanz ist nicht nur in Deutschland groß, sondern auch inzwischen im Ausland (Walmart, IKEA, Amazon, Toyota, Boeing, Coca Cola, GM u.v.m.)

Sogar in völlig anderen Bereichen wie z.B. im Brückenbau wird diese Technologie zum Beispiel zur Geräuschminderung bei der Fugenüberfahrt verwendet.



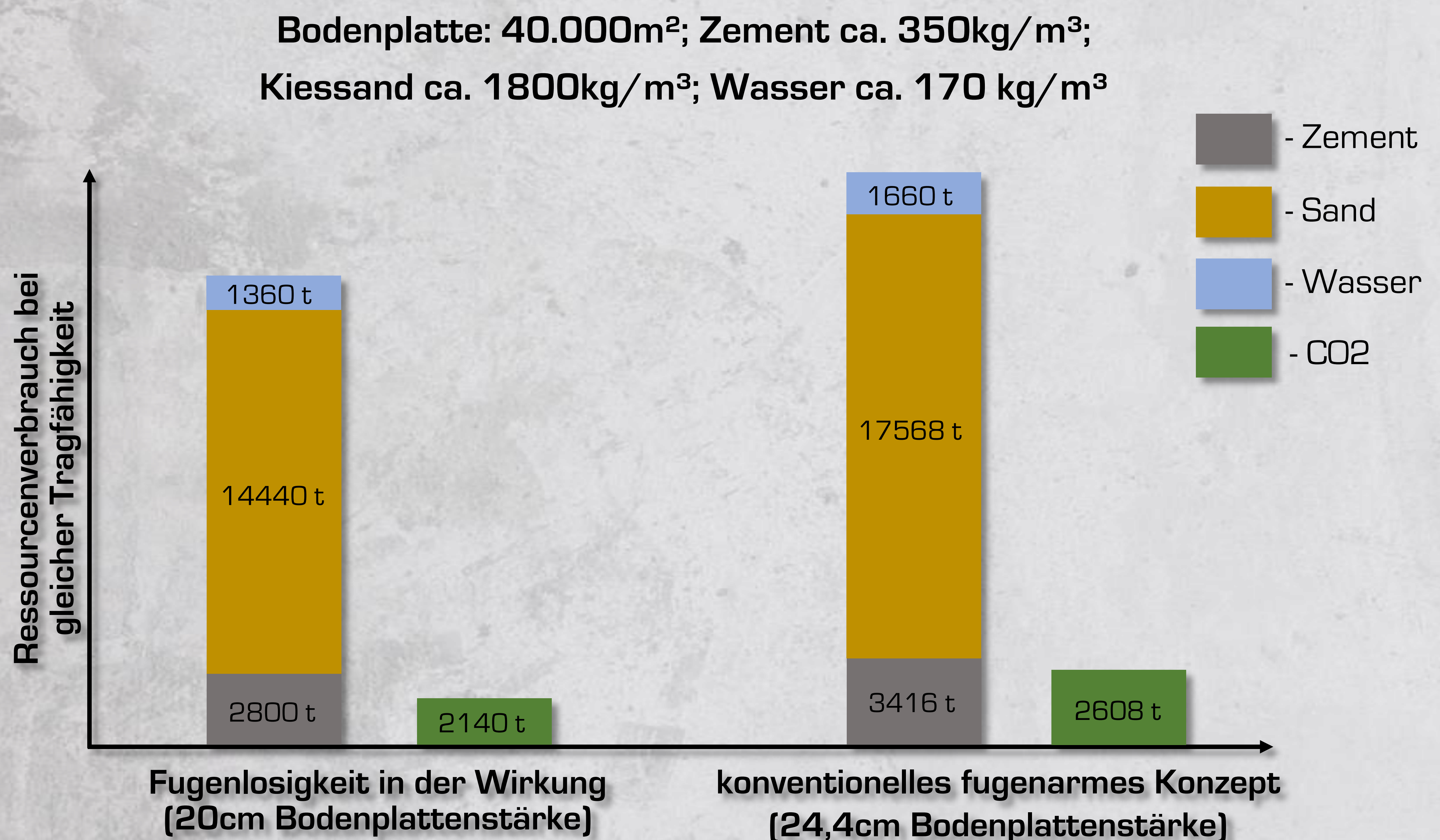


Aufgrund der fortlaufenden technischen Entwicklung unterliegen auch die allgemein anerkannten Regeln der Technik einen fortlaufenden Wandel.

Eine schriftliche Fixierung der technischen Regeln ist nicht Voraussetzung für deren Einordnung als allgemein anerkannte Regel der Technik.

Es ist nicht Sinn und Zweck von Planer und Bauunternehmen nach überholten Vorgaben und Methoden arbeiten zu müssen, nur weil die betreffenden neuen technischen Regeln noch nicht Vorschrift geworden sind.

Trotz Planung auf erhöhte Dauerhaftigkeit durch Verwendung der Gleittechnologie werden Bodenplattenstärken im Schnitt 22% geringer.
Hier ein Beispiel für die Umwelteinwirkungen:



Die Unterschiede der Gleittechnologie zur konventionellen Bauweise sind so gravierend, dass man es aus ökonomischer, ökologischer und soziokultureller Sicht als fahrlässig bezeichnen muss, die Gleittechnologie nicht als Mindeststandard anzuerkennen.

